

Zderzaki zgodne z

Europejską Dyrektywą Dźwigową 2014/33/EU oraz  
normą zharmonizowaną PN-EN 81-20, PN-EN 81-50

### Generalne informacje

Zderzaki ACLA składają się z poliuretanowej piany posiadające właściwości tłumiące oraz możliwość dużych odkształceń sprężystych. Wykorzystywane są do tłumienia uderzenia kabiny bądź przeciwwagi. Spowalniają swobodny spadek poprzez swoje ugięcie oraz zmniejszenie siły uderzenia.

Temperatura użytkowania wynosi od -15°C do +60°C, wilgotność względna nie może przekraczać 98%. Należy unikać stałego kontaktu z wodą, mineralnymi olejami oraz smarami. Zabronione są kontakty z kwasami, zasadami oraz rozpuszczalnikami.

Zderzaki w trakcie eksploatacji nie mogą znajdować się pod stałym obciążeniem.

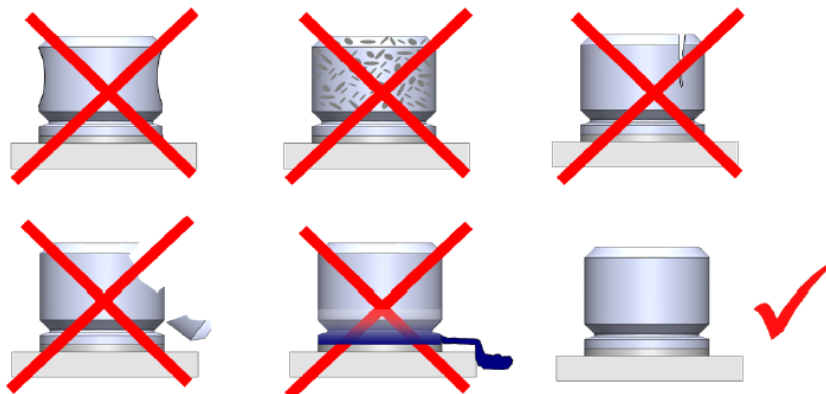
Jeżeli w celu absorpcji większych obciążeń stosuje się więcej niż jeden zderzak, należy stosować takie same zderzaki (tego samego typu i o tej samej wysokości). Przy tej samej wysokości, ale o różnej sztywności i nośności, zderzaki nie mogą być w ogóle stosowane

### Konserwacja

Zderzak musi być kontrolowany co sześć miesięcy, aby sprawdzić, czy nie wystąpiły na nim jakiegokolwiek uszkodzenia i czy połączenie śrubowe nie uległo pogorszeniu.

Żywotność może ulec zmianie przez różne warunki pracy. W związku z nieznanymi warunkami pracy, do użytkownika należy zachowanie należytej ostrożności.

Po oczyszczeniu zderzaka na sucho bufor jest sprawdzany pod kątem zmian geometrycznych, kruchości, delokacji lub wchłonięcia płynów. Sprawdzany jest poprzez umiarkowane docięnięcie dłonią zderzaka oraz kontrolę wzrokową.



**W przypadku jakichkolwiek uszkodzeń lub modyfikacji zderzak należy wymienić.**