

# Via-Land

**mgr inż. Konrad Deryło**

adres: Aleja Warszawska 102, skr. poczt. 55  
20-824 Lublin  
NIP: 712 306 19 13  
REGON: 364 348 215  
tel.: 698 683 736  
e-mail: derylokonrad@gmail.com

• **Wykonawca:**

## Gmina Siedliszcze

• **Inwestor:**

ul. Szpitalna 15a  
22-130 Siedliszcze

• **Inwestycja:**

◦ **Nazwa inwestycji:**

**Budowa odcinka drogi gminnej dojazdowej  
do gruntów rolnych nr 115421L  
w miejscowości Chojeniec**

◦ **Identyfikator działek:**

060311\_5.0007.648/1, 060311\_5.0007.1281, 060311\_5.0007.1352/1,  
060311\_5.0007.662/1, 060311\_5.0007.661/1, 060311\_5.0007.624/2,  
060311\_5.0007.630/2, 060311\_5.0007.1283/2, 060311\_5.0007.631/2,  
060311\_5.0007.633/2  
Działki w miejscowości Chojeniec; gmina Siedliszcze, powiat Chełm

• **Nazwa opracowania:**

**Projekt Zagospodarowania Terenu**

• **Kategoria obiektu  
budowlanego:**

**XXV**

**My niżej podpisani, oświadczamy, że**

Przedmiotowy projekt został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.  
Podstawa prawna: art 34 ust. 3d, 3e ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (t.j. Dz. U. z 2021 r, poz. 2351)

• **Projektant:**

mgr inż. Konrad Deryło

**Podpis:**

.....  
uprawnienia budowlane do projektowania  
bez ograniczeń w specjalności drogowej  
nr LUB/0168/POOD/12

• **Sprawdzający:**

mgr inż. Przemysław Sobolewski

**Podpis:**

.....  
uprawnienia budowlane do projektowania  
bez ograniczeń w specjalności drogowej  
nr LUB/0171/PBD/19

• **Egzemplarz nr:**

• **Data:**

Czerwiec 2025

– Spis zawartości –

Projekt Zagospodarowania Terenu – str.1  
Projekt Architektoniczno-Budowlany – str. 7  
Załączniki projektu budowlanego – str. 36

– Spis treści Projektu Zagospodarowania Terenu –

**I Część opisowa**

1. Podstawa opracowania.....	4
2. Informacje podstawowe.....	4
2.1. Przedmiot Inwestycji.....	4
2.2. Zakres Inwestycji.....	4
2.3. Adres Inwestycji .....	4
2.4. Dane Inwestora.....	4
2.5. Dane Wykonawcy.....	5
3. Opis stanu istniejącego.....	5
3.1. Istniejąca droga.....	5
4. Projektowane elementy drogi.....	5
5. Zestawienie powierzchni.....	5
6. Powiązania projektowanej inwestycji z budowlami istniejącymi.....	5
7. Zabezpieczenia BHP i strefy ochronne.....	5
8. Charakterystyka ekologiczna.....	5
9. Zakres oddziaływania inwestycji.....	6
10. Kategoria geotechniczna.....	6
11. Bezpieczeństwo pożarowe.....	6

**II Część rysunkowa**

Rys nr 1 Projekt Zagospodarowania Terenu

– skala 1:500

– Spis treści Projektu Architektoniczno-Budowlanego –

1. Podstawa opracowania.....	8
2. Informacje podstawowe.....	8
2.1. Przedmiot Inwestycji.....	8
2.2. Zakres Inwestycji.....	8
2.3. Adres Inwestycji .....	8
2.4. Dane Inwestora.....	8
2.5. Dane Wykonawcy.....	9
3. Opis stanu istniejącego.....	9
3.1. Istniejąca droga.....	9
3.2. Kategoria geotechniczna.....	9
4. Projektowane elementy drogi.....	9
4.1. Dane podstawowe.....	9
4.2. Plan sytuacyjny.....	9
4.3. Przekrój normalny.....	9
4.4. Profil podłużny.....	10
4.5. Przekrój konstrukcyjny.....	10
4.6. Bezpieczeństwo pożarowe.....	10
5. Opis technologii robót.....	10
6. Uzgodnienia.....	10
7. Oświadczenie Projektanta i Sprawdzającego.....	11
8. Uprawnienia Projektanta i Sprawdzającego.....	12
9. Zaświadczenia o przynależności do Izby Inżynierów Budownictwa.....	16
10. Opinia geotechniczna.....	18

**II Część rysunkowa**

1. Plan orientacyjny	– skala 1:20000
2. Plan sytuacyjny	– skala 1:1000
3. Przekrój normalny	– skala 1:50
4. Profil podłużny	– skala 1:100/1000

## Opis do Projektu Zagospodarowania Terenu budowy odcinka drogi gminnej dojazdowej do gruntów rolnych nr 115421L w miejscowości Chojeniec

### 1. Podstawa opracowania

- Ustawa Prawo Budowlane z dnia 7 lipca 1994 roku (Dz.U. z 2021 r. poz. 2351 wraz z późniejszymi zmianami),
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych. (Dz.U. 2024 poz. 320 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. Dz.U. 2022 poz. 1518 z późn. zm.),
- Rozporządzenia Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. 2022 poz. 1679 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 24 lipca 2009 r. w sprawie przeciwpożarowego zaopatrzenia w wodę oraz dróg pożarowych (Dz.U. 2009 nr 124 poz. 1030 z późn. zm.),
- Mapy do celów projektowych skala 1:500,
- Umowa zawarta z Inwestorem,
- Opinia geotechniczna,
- WR-D-63 Katalog typowych konstrukcji nawierzchni jezdni przeznaczonych do ruchu bardzo lekkiego oraz innych części dróg
- Inwentaryzacja własna,

### 2. Informacje podstawowe

#### 2.1. Przedmiot Inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest „**Budowa odcinka drogi gminnej dojazdowej do gruntów rolnych nr 115421L w miejscowości Chojeniec**”. Przedmiotowa droga posiada aktualnie nawierzchnię częściowo utwardzoną kruszywem łamanym o szerokości do 3m. Projekt zakłada wykonanie nowej jezdni bitumicznej o szerokości 3,5m (na mijankach 5m) wraz z obustronnymi poboczami utwardzonymi kruszywem o szerokości 0,75m. Projekt przewiduje wykonanie prac na odcinku drogi od km 7+180 do km 7+841,98. Łącznie projekt obejmuje wykonanie 661,98 mb nowej jezdni bitumicznej. Projektowana droga, jest drogą zamiejską.

#### 2.2. Zakres Inwestycji.

Projekt swoim zakresem obejmuje:

- roboty pomiarowe na odcinku 0,7km,
- usunięcie humusu na głębokość do 10cm,
- remont dwóch przepustów pod korpusem drogi,
- oczyszczenie skarp i dna istniejących odcinków rowów przydrożnych,
- usunięcie drzew kolidujących z projektowaną drogą,
- wykonanie korytowania na głębokość 35-40cm wraz z jego profilowaniem i zagęszczeniem,
- wykonanie warstwy mrozoochronnej z mieszanki C1,5/2 o grubości 22cm,
- wykonanie podbudowy z kruszywa C90/3 o grubości 20cm,
- wykonanie połączenia międzywarstwowego emulsją asfaltową w ilości 0,8L/m<sup>2</sup>,
- wykonanie w-wy wyrównawczej z BA AC16W o średniej grubości 5cm,
- wykonanie połączenia międzywarstwowego emulsją asfaltową w ilości 0,5L/m<sup>2</sup>,
- wykonanie w-wy ścieralnej o grubości 4cm wykonanej z BA AC11S,
- wykonanie poboczy gruntowych umocnionych kruszywem,
- wprowadzenie stałej organizacji ruchu,
- wykonanie robót porządkowych i wykończeniowych.

#### 2.3. Adres Inwestycji

Inwestycja zlokalizowana jest na działkach o numerach ewidencyjnych: 648/1, 1281, 1352/1, 662/1, 661/1, 624/2, 630/2, 1283/2, 631/2, 633/2 obręb Chojeniec, gmina Siedliszcze.

#### 2.4. Dane Inwestora

Gmina Siedliszcze, ul. Szpitalna 15a, 22-130 Siedliszcze

## 2.5. Dane Wykonawcy

mgr inż. Konrad Deryło

upr. bud. do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej nr LUB/0168/POOD/12

## 3. Opis stanu istniejącego.

### 3.1. Istniejąca droga

- klasa drogi – droga gminna publiczna, klasa D (dojazdowa),
- funkcja drogi – obsługa przyległych posesji, połączenie z drogą gminną i powiatową,
- szerokość istniejącego pasa drogowego – około 6-8m,
- szerokość istniejącej nawierzchni – 3m,
- nawierzchnia istniejącej drogi – utwardzona kruszywem/gruntowa
- istniejące odwodnienie – powierzchniowe,
- istniejące uzbrojenie terenu – sieć elektryczna, wodociągowa

## 4. Projektowane elementy

Projekt zakłada wykonanie odcinka drogi gminnej klasy D (dojazdowych), o jednej jezdni głównej o przekroju 1/1, lokalnie na mijankach o przekroju 1/2. Przyjęta szerokość jezdni na przekroju 1/1 dla jezdni o jednym pasie ruchu wynosi 3,5m, a na odcinkach o przekroju 1/2, dla jezdni o dwóch pasach ruchu wynosi  $2 \times 2,5 \text{ m} = 5,0 \text{ m}$ . Wykonanie przedmiotu opracowania rozpocznie się od wytyczenia trasy, wycince kolidujących drzew, a następnie usunięcia wierzchniej warstwy gruntu (humusu). Drugim etapem będzie wykonanie korytowania na głębokość około 35cm wraz z jego profilowaniem i zagęszczeniem. Sprowadzenie podłoża do grupy nośności G1 odbędzie się poprzez wykonanie warstwy mrozochronnej C1,5/2 o grubości 22cm. Następnie wykonana zostanie w-wa z kruszywa C90/3 o grubości 20cm. Po wykonaniu skropienia emulsją asfaltową w ilości 0,8l/m<sup>2</sup> wykonana zostanie w-wa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W o grubości 5cm, zgodnie z WT – 2 2016. Po jej wykonaniu i ponownym skropieniu nawierzchni emulsją asfaltową w ilości 0,5l/m<sup>2</sup> wykonana zostanie w-wa ściernalna z betonu asfaltowego AC11S o grubości 4cm po zagęszczeniu.

Po wykonaniu nawierzchni należy wykonać pobocza gruntowe umocnione kruszywem o szerokości 0,75m, oraz oznakować drogi zgodnie z projektem stałej organizacji ruchu.

W celu umożliwienia korzystania z przedmiotowej drogi zaprojektowano przebudowę istniejących zjazdów zwykłych do działek znajdujących się bezpośrednio przy projektowanym odcinku drogi. W zakresie prac jest także remont dwóch istniejących przepustów pod koroną drogi polegający na ich wymianie na nowe o takich samych parametrach, tj. średnica i długość. W związku z pracami przy istniejącym rowie przydrożnym przewidziano także prace związane z ich konserwacją i oczyszczeniem.

## 5. Zestawienie powierzchni

Łączna powierzchnia jezdni bitumicznej wyniesie 2358m<sup>2</sup>, powierzchnia poboczy umocnionych kruszywem łamanym oraz zjazdów wyniesie 1050m<sup>2</sup>.

## 6. Powiązania projektowanej inwestycji z budowlami istniejącymi

Projektowana inwestycja zostanie włączona do istniejącej sieci drogowej jako utwardzona publiczna droga dojazdowa do pól. Niweletę drogi ukształtowano w taki sposób, że nie zmieni istniejących kierunków spływu wód opadowych i roztopowych.

## 7. Zabezpieczenia bhp i strefy ochronne

Na planowanym obszarze inwestycji nie występują strefy ochronne wymagające dodatkowych prac zabezpieczających.

Działki objęte inwestycją nie są wpisane do rejestru zabytków, ani gminnej ewidencji zabytków.

Zamierzenie budowlane nie jest zlokalizowane na obszarze objętym ochroną konserwatorską.

Zamierzenie budowlane nie znajduje się w granicach terenu górniczego.

W bezpośrednim sąsiedztwie projektowanych dróg wg MPZP znajduje się projektowany rurociąg, jednak plany jego budowy zostały wstrzymane.

## 8. Charakterystyka ekologiczna

Realizacja inwestycji może oddziaływać w sposób krótkoterminowy na środowisko na skutek prowadzenia prac budowlanych. Do powyższych oddziaływań należą:

- zanieczyszczenie otoczenia drogi materiałami użytymi do wykonania podbudowy (grunt stabilizowany cementem, mieszanka kruszywa łamanego) i nawierzchni bitumicznej - odpady te będą natychmiast wywożone i nie spowodują skażenia środowiska oraz gleby,

- zanieczyszczenie powietrza pyłem wzbudzonym przez pojazdy dowożące materiały po układanych warstwach nawierzchni,
- zanieczyszczenie powietrza spalinami z silników maszyn i pojazdów transportowych gazami i oparami wydzielanymi przez użyte lepiszcza, mieszankę mineralno-asfaltową, opary benzyny z pojazdów i maszyn, ewentualne wycieki olejów,

Na projektowanym odcinku planuje się wycinkę drzew, zgodnie z rysunkiem PZT.

Po budowie drogi gminnej ruch powinien być bardziej płynny, zlikwidowane zostaną czynniki wtórne (zapylenie, odpady itp.).

Przedmiotowa inwestycja nie wymaga sporządzenia karty informacyjnej przedsięwzięcia oraz uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach to oznacza, że dla budowy drogi gminnej nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko i sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko.

#### 9. Zakres oddziaływania inwestycji

Inwestycja oddziałuje wyłącznie na teren na którym jest prowadzona, t.j. na działki o numerach: 648/1, 1281, 1352/1, 662/1, 661/1, 624/2, 630/2, 1283/2, 631/2, 633/2 obręb Chojeniec; zarówno prace budowlane jak i przyszłe użytkowanie drogi ograniczają zakres oddziaływania do krawędzi pobocza.

Wody opadowe, z części utwardzonej nawierzchnią bitumiczną, zostaną odprowadzone na pobocze z kruszywa oraz tereny zielone znajdujące się na działkach objętych inwestycją.

Zakres oddziaływania określono na podstawie Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. Dz.U. 2022 poz. 1518 z późn. zm.).

#### 10. Kategoria geotechniczna

Obiekt zakwalifikowano do pierwszej kategorii geotechnicznej, która obejmuje posadawianie niewielkich obiektów budowlanych, o statycznie wyznaczalnym schemacie obliczeniowym w prostych warunkach gruntowych.

#### 11. Bezpieczeństwo pożarowe

Droga spełnia wymagania drogi pożarowej dla terenu poza miastem t.j. szerokość minimum 3,5m, nośność minimum 50kN/oś oraz promienie zewnętrzne na łukach poziomych nie mniejsze jak 11m.

Opracował:

# Via-Land

## mgr inż. Konrad Deryło

adres: Aleja Warszawska 102, skr. poczt. 55  
20-824 Lublin  
NIP: 712 306 19 13  
REGON: 364 348 215  
tel.: 698 683 736  
e-mail: derylokonrad@gmail.com

• Wykonawca:

## Gmina Siedliszcze

• Inwestor:

ul. Szpitalna 15a  
22-130 Siedliszcze

• Inwestycja:

◦ Nazwa inwestycji:

**Budowa odcinka drogi gminnej dojazdowej  
do gruntów rolnych nr 115421L  
w miejscowości Chojeniec**

◦ Identyfikatory  
działek:

060311\_5.0007.648/1, 060311\_5.0007.1281, 060311\_5.0007.1352/1,  
060311\_5.0007.662/1, 060311\_5.0007.661/1, 060311\_5.0007.624/2,  
060311\_5.0007.630/2, 060311\_5.0007.1283/2, 060311\_5.0007.631/2,  
060311\_5.0007.633/2  
Działki w miejscowości Chojeniec; gmina Siedliszcze, powiat Chełm

• Nazwa opracowania:

**Projekt Architektoniczno-Budowlany**

• Kategoria obiektu  
budowlanego:

**XXV**

• Projektant:

mgr inż. Konrad Deryło

Podpis:

.....  
uprawnienia budowlane do projektowania  
bez ograniczeń w specjalności drogowej  
nr LUB/0168/POOD/12

• Sprawdzający:

mgr inż. Przemysław Sobolewski

Podpis:

.....  
uprawnienia budowlane do projektowania  
bez ograniczeń w specjalności drogowej  
nr LUB/0171/PBD/19

• Egzemplarz nr:

• Data:

Czerwiec 2025

## Opis do Projektu Architektoniczno-Budowlanego

### **budowy odcinka drogi gminnej dojazdowej do gruntów rolnych nr 115421L w miejscowości Chojeniec**

#### 1. Podstawa opracowania

- Ustawa Prawo Budowlane z dnia 7 lipca 1994 roku (Dz.U. z 2021 r. poz. 2351 wraz z późniejszymi zmianami),
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych. (Dz.U. 2024 poz. 320 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. Dz.U. 2022 poz. 1518 z późn. zm.),
- Rozporządzenia Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. 2022 poz. 1679 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 24 lipca 2009 r. w sprawie przeciwpożarowego zaopatrzenia w wodę oraz dróg pożarowych (Dz.U. 2009 nr 124 poz. 1030 z późn. zm.),
- Mapa do celów projektowych skala 1:500,
- Umowa zawarta z Inwestorem,
- Opinia geotechniczna,
- WR-D-63 Katalog typowych konstrukcji nawierzchni jezdni przeznaczonych do ruchu bardzo lekkiego oraz innych części dróg
- Inwentaryzacja własna,

#### 2. Informacje podstawowe

##### 2.1. Przedmiot Inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest „**Budowa odcinka drogi gminnej dojazdowej do gruntów rolnych nr 115421L w miejscowości Chojeniec**”. Przedmiotowa droga posiada aktualnie nawierzchnię częściowo utwardzoną kruszywem łamanym o szerokości do 3m. Projekt zakłada wykonanie nowej jezdni bitumicznej o szerokości 3,5m (na mijankach 5m) wraz z obustronnymi poboczami utwardzonymi kruszywem o szerokości 0,75m. Projekt przewiduje wykonanie prac na odcinku drogi od km 7+180 do km 7+841,98. Łącznie projekt obejmuje wykonanie 661,98 mb nowej jezdni bitumicznej. Projektowana droga, jest drogą zamieszką.

##### 2.2. Zakres Inwestycji.

Projekt swoim zakresem obejmuje:

- roboty pomiarowe na odcinku 0,7km,
- usunięcie humusu na głębokość do 10cm,
- remont dwóch przepustów pod korpusem drogi,
- oczyszczenie skarp i dna istniejących odcinków rowów przydrożnych,
- usunięcie drzew kolidujących z projektowaną drogą,
- wykonanie korytowania na głębokość 35-40cm wraz z jego profilowaniem i zagęszczeniem,
- wykonanie warstwy mrozochronnej z mieszanki C1,5/2 o grubości 22cm,
- wykonanie podbudowy z kruszywa C90/3 o grubości 20cm,
- wykonanie połączenia międzywarstwowego emulsją asfaltową w ilości 0,8L/m<sup>2</sup>,
- wykonanie w-wy wyrównawczej z BA AC16W o średniej grubości 5cm,
- wykonanie połączenia międzywarstwowego emulsją asfaltową w ilości 0,5L/m<sup>2</sup>,
- wykonanie w-wy ścieralnej o grubości 4cm wykonanej z BA AC11S,
- wykonanie poboczy gruntowych umocnionych kruszywem,
- wprowadzenie stałej organizacji ruchu,
- wykonanie robót porządkowych i wykończeniowych.

##### 2.3. Adres Inwestycji

Inwestycja zlokalizowana jest na działkach o numerach ewidencyjnych: 648/1, 1281, 1352/1, 662/1, 661/1, 624/2, 630/2, 1283/2, 631/2, 633/2 obręb Chojeniec, gmina Siedliszcze.

##### 2.4. Dane Inwestora

Gmina Siedliszcze  
ul. Szpitalna 15a,  
22-130 Siedliszcze



## 2.5. Dane Wykonawcy

mgr inż. Konrad Deryło

upr. bud. do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej nr LUB/0168/POOD/12

## 3. Opis stanu istniejącego.

### 3.1. Istniejąca droga

- klasa drogi – droga gminna publiczna, klasa D (dojazdowa),
- funkcja drogi – obsługa przyległych posesji, połączenie z drogą gminną,
- szerokość istniejącego pasa drogowego – około 7m,
- szerokość istniejącej nawierzchni – 3m,
- nawierzchnia istniejącej drogi – utwardzona kruszywem/gruntowa
- istniejące odwodnienie – powierzchniowe,
- istniejące uzbrojenie terenu – sieć elektryczna, wodociągowa

### 3.2. Kategoria geotechniczna

Na podstawie badań geologicznych zakwalifikowano przedmiotową inwestycję do I kategorii geotechnicznej. W gruncie stwierdzono obecność piasków na głębokość do ok 1m, następnie zwietrzelin oraz lokalnie gruntów mocno wysadzinowych. Wody gruntowe znajdują się na głębokości od 2m poniżej terenu. Grunt zakwalifikowano do grupy nośności G3.

## 4. Projektowane elementy (program użytkowy i sposób użytkowania)

Projekt zakłada wykonanie odcinka drogi gminnej klasy D (dojazdowej), o jednej jezdni głównej o przekroju 1/1, lokalnie na mijankach o przekroju 1/2. Przyjęta szerokość jezdni na przekroju 1/1 dla jezdni o jednym pasie ruchu wynosi 3,5m, a na odcinkach o przekroju 1/2, dla jezdni o dwóch pasach ruchu wynosi  $2 \times 2,5\text{m} = 5,0\text{m}$ . Wykonanie przedmiotu opracowania rozpocznie się od wytyczenia trasy, wycince kolidujących drzew, a następnie usunięcia wierzchniej warstwy gruntu (humusu). Drugim etapem będzie wykonanie korytowania na głębokość około 35cm wraz z jego profilowaniem i zagęszczeniem. Sprowadzenie podłoża do grupy nośności G1 odbędzie się poprzez wykonanie warstwy mrozoochronnej C1,5/2 o grubości 22cm. Następnie wykonana zostanie w-wa z kruszywa C90/3 o grubości 20cm. Po wykonaniu skropienia emulsją asfaltową w ilości 0,8l/m<sup>2</sup> wykonana zostanie w-wa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W o grubości 5cm, zgodnie z WT – 2 2016. Po jej wykonaniu i ponownym skropieniu nawierzchni emulsją asfaltową w ilości 0,5l/m<sup>2</sup> wykonana zostanie w-wa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S o grubości 4cm po zagęszczeniu.

Po wykonaniu nawierzchni należy wykonać pobocza gruntowe umocnione kruszywem o szerokości 0,75m, oraz oznakować drogi zgodnie z projektem stałej organizacji ruchu.

W celu umożliwienia korzystania z przedmiotowej drogi zaprojektowano przebudowę istniejących zjazdów zwykłych do działek znajdujących się bezpośrednio przy projektowanym odcinku drogi. W zakresie prac jest także remont dwóch istniejących przepustów pod koroną drogi polegający na ich wymianie na nowe o takich samych parametrach, tj. średnica 60cm i długość 6m, ich lokalizacja nie ulegnie zmianie, wykonane będą z rur żelbetowych na ławie betonowej z betonu C12/15. W związku z pracami przy istniejącym rowie przydrożnym przewidziano także prace związane z ich konserwacją i oczyszczeniem.

### 4.1. Dane podstawowe

- drogi gminne, publiczne, klasy D (dojazdowe)
- kategoria ruchu: KR1,
- prędkość projektowa –  $V_p = 30\text{km/h}$
- kategoria gruntu – G3
- kategoria obiektu budowlanego: XXV – droga

### 4.2. Plan sytuacyjny

Ukształtowanie geometryczne projektowanej drogi dostosowano do szerokości istniejącego pasa drogowego oraz częściowo także istniejącego ukształtowania drogi gruntowej. Pod względem geometrii projekt został zaopiniowany pozytywnie przez Starostwo Powiatowe, jako pojazd miarodajny dla przedmiotowych dróg przewidziano pojazd komunalny PK. Szczegółowe ukształtowanie geometrii oraz lokalizację odcinków o przekroju jedno i dwupasowym przedstawia rysunek nr 2 plan sytuacyjny.

### 4.3. Przekrój normalny (parametry charakterystyczne)

Zaprojektowano jezdnię o parametrach:

- długość odcinka 661,98m
- przekrój 1/1 o jednym pasie ruchu o szerokości 3,5m
- przekrój 1/2 o dwóch pasach ruchu o szerokości 2,5m każdy
- pochylenie poprzeczne – 2% daszkowe,  
**pobocza gruntowe o parametrach:**
- szerokość 0,75m
- pochylenie poprzeczne – 8%,

#### 4.4. Profil podłużny

Ukształtowanie wysokościowe odtwarza istniejące ukształtowanie drogi z uwzględnieniem jej wyniesienia ponad istniejący teren o ok 5-15cm. Szczegóły przedstawia rysunek nr 4.

#### 4.5. Przekrój konstrukcyjny

Zaprojektowano następującą konstrukcję jezdni opartą o WR-D-63 dla kategorii ruchu KR1:

- 4cm w-wa ścieralna z BA (AC11S), wg WT-2 2016
- 5cm w-wa wyrównawcza z BA (AC16W), wg WT-2 2016
- 20cm w-wa podbudowy z kruszywa niezwiązanego C90/3 o uziarnieniu 0-31
- 22cm w-wa mrozoochronna z mieszanki związanej spoiwem cementowym C1,5/2

Zaprojektowano następującą konstrukcję pobocza:

- 10cm w-wa z kruszywa niezwiązanego C90/3 o uziarnieniu 0-31

Zaprojektowano następującą konstrukcję zjazdów zwykłych:

- 10cm w-wa z kruszywa niezwiązanego C90/3 o uziarnieniu 0-31

#### 4.6. Bezpieczeństwo pożarowe

Droga spełnia wymagania drogi pożarowej dla terenu poza miastem t.j. szerokość minimum 3,5m, nośność minimum 50kN/oś oraz promienie zewnętrzne na łukach poziomych nie mniejsze jak 11m.

#### 5. Opis technologii robót

Sposób wykonania i odbioru robót przedstawiono w Specyfikacji Technicznej.

#### 6. Uzgodnienia

Niniejszy Projekt uzgodniono z następującymi jednostkami:

- Gminą Siedliszcze
- Starostwo Powiatowe w Chełmie

opracował:

## Oświadczenie projektanta

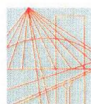
Oświadczam, iż niniejszy projekt dla inwestycji pod nazwą:  
***Budowa odcinka drogi gminnej dojazdowej do gruntów rolnych nr 115421L w miejscowości Chojeniec***  
został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej. Podstawa prawna: art 34  
ust. 3d ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (t.j Dz. U. z 2021 r, poz. 2351)

.....  
uprawnienia budowlane do projektowania  
bez ograniczeń w specjalności drogowej  
nr LUB/0168/POOD/12

## Oświadczenie sprawdzającego

Oświadczam, iż niniejszy projekt dla inwestycji pod nazwą:  
***Budowa odcinka drogi gminnej dojazdowej do gruntów rolnych nr 115421L w miejscowości Chojeniec***  
został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej. Podstawa prawna: art 34  
ust. 3e ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (t.j Dz. U. z 2021 r, poz. 2351)

.....  
uprawnienia budowlane do projektowania  
bez ograniczeń w specjalności drogowej  
nr LUB/0171/PBD/19



LUBELSKA  
OKRĘGOWA  
IZBA  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

Lublin, dnia 4 grudnia 2012 r.

LOIIB.OKK.7131/16/12

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów / Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1, pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane / tekst jednolity Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623./, § 11 ust. 1 pkt 1 i § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie / Dz. U. z 2006 r. Nr 83, poz. 578 /, oraz art. 104 § 1 Kodeksu postępowania administracyjnego / Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm. /

stwierdzamy, że:

**Pan Konrad Adam DERYŁO**

magister inżynier

otrzymał

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**

**Nr ewid. LUB/0168/POOD/12**

*do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności drogowej*

## UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwołanie decyzji.

### Pouczenie :

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Lublinie, w terminie czteremnaście dni od dnia jej doręczenia.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

Członek

mgr inż. Jerzy Kasperek

Członek

mgr inż. Jerzy Bkiet

Przewodniczący

mgr inż. Edward Wilczopolski

Otrzymują:

1. Pan Konrad Deryło

2. Główny Inspektor  
Nadzoru Budowlanego  
3. a/a



**Szczegółowy zakres uprawnień  
do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności drogowej**

**Pan Konrad Adam DERYŁO**

- I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:
- a) **projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,**
  - b) **sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych bez ograniczeń**
- II. Na mocy § 15 i § 18 ust. 1 pkt. 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. Nr 83, poz. 578 /, uprawnienia budowlane w specjalności drogowej bez ograniczeń uprawniają do projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:
- 1) **droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;**
  - 2) **droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.**
  - 3) **sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami.**

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

Członek

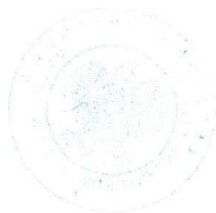
mgr inż. Jerzy Kasperek

Członek

mgr inż. Jerzy Ekiert

Przewodniczący

mgr inż. Edward Wilczopolski



Lublin, dnia 04 czerwca 2019 r.

LOIIB.OKK 7131/133/2019

## DECYZJA

Na podstawie: art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (t.j. Dz. U. z 2016 r. poz. 1725 z późn. zm.), art. 12 ust. 2 i 3, ust. 4c pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 3 b oraz art. 15a ust. 1 i 9 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2018 r. poz. 1202 z późn. zm.), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

**Pan Przemysław Piotr SOBOLEWSKI**

magister inżynier

otrzymuje

## UPRAWNIENIA BUDOWLANE

**Nr ewidencyjny: LUB/0171/PBD/19**

*do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności inżynierskiej drogowej*

## UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. (t.j. Dz.U. z 2018 r. poz. 2096 z późn. zm.) odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

## Pouczenie :

Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Lublinie, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

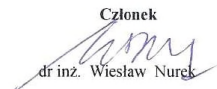
Zgodnie z treścią art. 127a ustawy Kodeks postępowania administracyjnego:

§ 1. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

§ 2. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) stronie nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.

## Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Członek  
  
dr inż. Wiesław Nurek

Członek  
  
mgr inż. Dariusz Flak

Przewodniczący  
  
mgr inż. Jerzy Kasperek

Otrzymują:  
1. **Pan Przemysław Piotr SOBOLEWSKI**

2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. Okręgowa Rada Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa





**Szczegółowy zakres uprawnień  
do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności inżynierskiej drogowej**

**Pan Przemysław Piotr SOBOLEWSKI**

**I.** Na mocy **art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, art. 13 ust. 4** ustawy Prawo budowlane, w zakresie objętym wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego;
- 2) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych

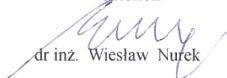
**bez ograniczeń.**

**II.** Na mocy **art. 15a ust. 1 i 9** ustawy Prawo budowlane, uprawnienia budowlane w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń uprawniają do:

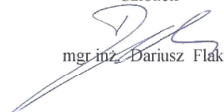
- 1) projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:
  - droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
  - droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust,
- 2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami.

**Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej**

**Członek**

  
dr inż. Wiesław Nurek

**Członek**

  
mgr inż. Dariusz Flak

**Przewodniczący**

  
mgr inż. Jerzy Kasperek



### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

LUB-P84-IG6-W1M \*

Pan Konrad Adam Deryło o numerze ewidencyjnym LUB/BD/0146/13

jest członkiem Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2025-01-01 do 2025-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2025-01-03 roku przez:

Joanna Gieroba, Przewodniczący Rady Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78<sup>1</sup> K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.







### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

LUB-89F-ZWK-AKA \*

Pan Przemysław Piotr Sobolewski o numerze ewidencyjnym LUB/BD/0102/17

jest członkiem Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2025-01-01 do 2025-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2025-01-03 roku przez:

Joanna Gieroba, Przewodniczący Rady Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78<sup>1</sup> K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.











































# Via-Land

## mgr inż. Konrad Deryło

adres: Aleja Warszawska 102, skr. poczt. 55  
20-824 Lublin  
NIP: 712 306 19 13  
REGON: 364 348 215  
tel.: 698 683 736  
e-mail: derylokonrad@gmail.com

- Wykonawca:

## Gmina Siedliszcze

- Inwestor:

ul. Szpitalna 15a  
22-130 Siedliszcze

- Inwestycja:

- Nazwa inwestycji:

**Budowa odcinka drogi gminnej dojazdowej  
do gruntów rolnych nr 115421L  
w miejscowości Chojeniec**

- Lokalizacja:

Działki o nr ewid. 648/1, 1281, 1352/1, 662/1, 661/1, 624/2, 630/2,  
1283/2, 631/2, 633/2 obręb Chojeniec; gmina Siedliszcze, powiat Chełm

- Nazwa opracowania:

**Załączniki projektu budowlanego**

- Data:

Czerwiec 2025

• Informacja BIOZ	- str 38
• Uzgodnienie pojazdu miarodajnego	- str 41
• Uzgodnienie przebiegu trasy przez Zarządcę sieci wodociągowej	- str 42
• Uzgodnienie przebiegu trasy przez Zarządcę sieci energetycznej	- str 43
• Informacja dotycząca kanału technologicznego	- str 46
• Projekt Stałej Organizacji Ruchu	- str 47

# Via-Land

## mgr inż. Konrad Deryło

- Wykonawca:

adres: Aleja Warszawska 102, skr. poczt. 55  
20-824 Lublin  
NIP: 712 306 19 13  
REGON: 364 348 215  
tel.: 698 683 736  
e-mail: derylokonrad@gmail.com

- Inwestor:

## Gmina Siedliszcze

ul. Szpitalna 15a  
22-130 Siedliszcze

- Inwestycja:

- Nazwa inwestycji:

**Budowa odcinka drogi gminnej dojazdowej  
do gruntów rolnych nr 115421L  
w miejscowości Chojeniec**

- Nazwa opracowania:

**Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia**

- Data:

Czerwiec 2025

- Projektant:

mgr inż. Konrad Deryło  
adres Malinowskiego 24  
21-040 Świdnik

Podpis:

.....

## 1. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

### 1.1. Podstawa opracowania

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 roku w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120 poz. 1126),
- Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 28 maja 1996 r. w sprawie rodzajów prac wymagających szczególnej sprawności psychoruchowej (Dz. U. Nr 62 poz. 287),
- Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26 września 1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. z 2003 r. Nr 169 poz. 1650),
- Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 20 września 2001 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych (Dz. U. Nr 118 poz. 1263),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. Nr 47 poz. 401).

### 2. Zakres robót

Niniejsza informacja bioz dotyczy inwestycji: **Budowa odcinka drogi gminnej dojazdowej do gruntów rolnych nr 115421L w miejscowości Chojeniec.**

Projektowane roboty obejmują:

- roboty pomiarowe na odcinku 0,7km,
- usunięcie humusu na głębokość do 10cm,
- remont dwóch przepustów pod korpusem drogi,
- oczyszczenie skarp i dna istniejących odcinków rowów przydrożnych,
- usunięcie drzew kolidujących z projektowaną drogą,
- wykonanie korytowania na głębokość 35-40cm wraz z jego profilowaniem i zagęszczeniem,
- wykonanie warstwy mrozoochronnej z mieszanki C1,5/2 o grubości 22cm,
- wykonanie podbudowy z kruszywa C90/3 o grubości 20cm,
- wykonanie połączenia międzywarstwowego emulsją asfaltową w ilości 0,8L/m<sup>2</sup>,
- wykonanie w-wy wyrównawczej z BA AC16W o średniej grubości 5cm,
- wykonanie połączenia międzywarstwowego emulsją asfaltową w ilości 0,5L/m<sup>2</sup>,
- wykonanie w-wy ścieralnej o grubości 4cm wykonanej z BA AC11S,
- wykonanie poboczy gruntowych umocnionych kruszywem,
- wprowadzenie stałej organizacji ruchu,
- wykonanie robót porządkowych i wykończeniowych.

### 3. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

Urządzenia:

- sieci energetyczne napowietrzne, wodociągowe

### 4. Elementy zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

- ruch drogowy (skrzyżowania z drogami twardymi przy zachowaniu ruchu pojazdów) - zagrożenie wysokie,
- teren zabudowy - ruch pojazdów dojeżdżających do posesji i obiektów użyteczności publicznej - zagrożenie wysokie,
- czynne sieci energetyczne,

Dodatkowym elementem stanowiącym zagrożenie bezpieczeństwa może być ruch pojazdów przy drodze, przy której będą prowadzone roboty budowlane i drzewa przy drodze nie podlegające wycięciu.

### 5. Przewidywane zagrożenia

W ramach planowanej budowy drogi występują następujące roboty stwarzające wysokie zagrożenie (o których mowa w art. 21a ust. 2 ustawy – Prawo Budowlane):

- prowadzenie robót w pasie drogi publicznej – potrącenie przez pojazd, wystąpienie kolizji lub wypadku z udziałem lub bez pojazdów roboczych itp.,
- prowadzenie robót wykonywanych ręcznie w bezpośrednim sąsiedztwie pracujących maszyn samobieżnych, żurawi samochodowych, koparek itp. – potrącenie, przygniecenie przez pracującą maszynę, uderzenie przez robocze ramię (dźwigu, koparki itp.),

- roboty rozbiórkowe, w tym elementów wielkowymiarowych – przygnięcie elementem,
- roboty rozbiórkowe prowadzone z użyciem młotów pneumatycznych, pił tarczowych – uszkodzenie ciała,
- porażenie prądem elektrycznym w przypadku przerwania istniejących kabli energetycznych, dotknięcia napowietrznych przewodów elektrycznych lub niewłaściwego obchodzenia się z instalacją rozdzielnicy energii elektrycznej na budowie.

#### 6. Sposób prowadzenia instruktażu pracowników

Przed przystąpieniem do realizacji robót, uprawniona osoba z kierownictwa budowy, winna przeszkolić, pod względem BHP, robotników i operatorów sprzętu na stanowisku pracy, ze specjalnym zwróceniem uwagi na:

- zasady wykonywania robót szczególnie niebezpiecznych,
- zasad postępowania w przypadku występowania zagrożenia,
- konieczności stosowania środków ochrony indywidualnej,
- zabezpieczenia przed skutkami zagrożeń.

Pracownicy wykonujący roboty powinni posiadać ważne świadectwa zdrowia.

Nie wolno dopuszczać pracownika do pracy, do której wykonywania nie posiada odpowiednich kwalifikacji lub potrzebnych umiejętności oraz dostatecznej znajomości przepisów i zasad BHP.

Na placu budowy powinny być udostępnione pracownikom do stałego korzystania aktualne instrukcje bezpieczeństwa i higieny pracy dotyczące:

- wykonywania prac związanych z zagrożeniami wypadkowymi lub zagrożeniami zdrowia pracowników
- obsługi maszyn i innych urządzeń technicznych
- postępowania z materiałami szkodliwymi dla zdrowia i niebezpiecznymi
- udzielania pierwszej pomocy.

Bezpośredni nadzór nad bezpieczeństwem i higieną pracy na stanowiskach pracy sprawują odpowiednio do zakresu obowiązków kierownik budowy (kierownik robót) i mistrz budowlany.

#### 7. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom

##### a) prowadzone roboty wymagają:

- wygrodzenia i zabezpieczenia robót w okresie trwania budowy zgodnego z dokumentacją techniczną i przepisami BHP,
- zabezpieczenie terenu budowy przed dostępem osób postronnych,
- wygrodzenia i zabezpieczenia (w tym oznakowania) robót w okresie trwania budowy w oparciu o Projekt Czasowej Organizacji Ruchu na czas prowadzenia robót zatwierdzony przez Organ Zarządzający Ruchem,
- utrzymania dostępu do przyległych posesji,
- zapewnienia dojazdu pojazdów ratowniczych,
- urządzenie pomieszczeń sanitarno-higienicznych i socjalnych zgodnie z Kodeksem pracy i przepisami BHP,
- urządzenie składowisk materiałów,
- wydzielenie i oznakowanie miejsca postoju sprzętu budowlanego i środków transportowych,
- b) przystąpienie do robót Wykonawca obwieści publicznie przed ich rozpoczęciem
- c) utrzymanie terenu budowy i wykopów w stanie bez wody stojącej,
- d) stosowanie przepisów i norm dotyczących ochrony środowiska na terenie i wokół budowy (dotyczących poziomu hałasu, wibracji, zanieczyszczeń pyłami i środkami toksycznymi),
- e) materiały łatwopalne składować zgodnie z przepisami i zabezpieczyć przed dostępem osób trzecich,
- f) materiały szkodliwe, nie będą dopuszczone do użycia,
- g) ochrona własności publicznej i prywatnej (ochrona obiektów i urządzeń na powierzchni i instalacji podziemnych),
- h) personel nie będzie wykonywał pracy w warunkach niebezpiecznych, szkodliwych dla zdrowia oraz nie spełniających odpowiednich wymagań sanitarnych,
- i) zapewnienie i utrzymanie wszelkich urządzeń zabezpieczających i socjalnych oraz sprzętu i odpowiedniej odzieży dla ochrony życia i zdrowia osób zatrudnionych.

W razie stwierdzenia bezpośredniego zagrożenia dla życia lub zdrowia pracowników, kierownik budowy zobowiązany jest do niezwłocznego wstrzymania prac i podjęcia działań w celu usunięcia zagrożenia.

Wszystkie roboty należy prowadzić zgodnie z wymogami zawartymi w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. Nr 47 z 2003 r. poz. 401 wraz z późniejszymi zmianami).



Chełm, dnia 25.03.2024 r.

WI.7111.59.2024

## OPINIA

**Określenie pojazdu miarodajnego dla projektowanych dróg gminnych w gminie Siedliszcze:**

**drogi gminnej nr 115430L w miejscowości Majdan Zahorodyński,  
drogi gminnej nr 115415L w miejscowości Chojno Nowe Pierwsze,  
drogi gminnej nr 104570L w miejscowości Janowica,  
drogi gminnej nr 115454L w miejscowości Stasin Dolny  
drogi gminnej nr 104556L w miejscowości Romanówka,  
drogi gminnej nr 115421L w miejscowości Chojeniec i Romanówka  
i drogi gminnej 115454L w miejscowości Siedliszcze**

zgodnie z § 14 ust. 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno - budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. z 2022 r., poz 1518) określám pojazd miarodajny

**dla ww. odcinków dróg – pojazd komunalny (PK).**

**Z up. STAROSTY**  
*mgr inż. Marek Bedliński*  
Dyrektor Wydziału Infrastruktury

**Otrzymują:**

*Burmistrz Siedliszcza*

*ul. Szpitalna 15A*

*22-130 Siedliszcze*

**za pośrednictwem pełnomocnika:**

*Pana Konrada Deryło*

*ul. Malinowskiego 24*

*21-040 Świdnik*



Chełm, dnia 02.06.2025 r.

Nr 34/RE3/2025

Gmina Siedliszcze  
ul. Szpitalna 15A  
22-130 Siedliszczew

#### WARUNKI USUNIĘCIA KOLIZJI

PGE Dystrybucja S.A. („Spółka”) odpowiadając na wniosek z dnia 17.04.2025 nr PGED0319748KP25 dotyczący usunięcia kolizji istniejącej sieci elektroenergetycznej z inwestycją określa się następujące warunki przebudowy/przeniesienia urządzeń elektroenergetycznych wchodzących w skład sieci elektroenergetycznej PGE Dystrybucja S.A., kolidujących z projektowaną inwestycją: budowę drogi gminnej nr 115421L we wsi Chojeniec.

1. Miejsce występowania kolizji: dz. nr 1281, 661/1 obr. 0007 Chojeniec.
2. Istniejące urządzenia elektroenergetyczne wchodzące w kolizję z projektowaną inwestycją, będące własnością PGE Dystrybucja S.A.:
  - 2.1. przyłączy napowietrzne nN od słupa nr 52 LnN Chojeniec 3 do budynku nr 44 dz. nr 624/1 – przewody AsXSn 4x25mm<sup>2</sup>;
  - 2.2. linia napowietrzna nN od słupa nr 48 do 50 LnN Chojeniec 3 – przewody 4xAL25mm<sup>2</sup>;
  - 2.3. przyłączy napowietrzne nN od słupa nr 45 LnN Chojeniec 3 do budynku nr 51 dz. nr 618/3 – przewody AsXSn 2x16mm<sup>2</sup>;

Stan techniczny urządzeń elektroenergetycznych jest dobry oraz umożliwia ich wykorzystywanie do dostarczania energii elektrycznej do odbiorców zgodnie z przepisami prawa i wymogami dla tego typu urządzeń oraz celem, dla którego mają służyć. Przedmiotowe urządzenia elektroenergetyczne są stale wykorzystywane do dostarczania energii elektrycznej do odbiorców.

3. Ewentualna zmiana lokalizacji urządzeń wskazanych w pkt. 2 jest możliwa wyłącznie w przypadku zawarcia ze Spółką umowy usunięcia kolizji i pokrycia wszystkich kosztów związanych ze zmianą lokalizacji ww. urządzeń (projekt umowy wg wzoru nr Z3a).
4. W celu usunięcia przewidywanej (występującej) kolizji urządzeń elektroenergetycznych należy:
  - przebudować/przenieść/odtworzyć urządzenia wskazane w pkt. 2, stosując Wytyczne do budowy systemów elektroenergetycznych PGE Dystrybucja S.A., w następującym zakresie:
    - i. przyłącza napowietrzne podnieść za pomocą montażu wysięgników na budynkach (dopuszcza się wymianę przyłączy na kablowe YAKXs 4x35 lub wymianę słupów na wyższe);
    - ii. przebudować kolidujący odcinek linii napowietrznej nN poprzez wymianę słupów na wyższe z zastosowaniem z żerdzi E;
    - iii. dla wszystkich skrzyżowań linii napowietrznych i przyłączy wykonać profile poprzeczne z projektowaną drogą, w przypadku nie zachowania wysokości wynikającej z normy PN-E-5100 wystąpić do RE Chełm.
  - a) opracować projekt wykonawczy, zawierający oddzielną część dotyczącą przebudowy/przeniesienia/odtworzenia urządzeń elektroenergetycznych PGE Dystrybucja S.A. oraz sporządzić na jego podstawie kosztorys inwestorski.
  - b) prace należy wykonać w sposób, który nie powoduje przerw w dostawie energii elektrycznej dla odbiorców przyłączonych do sieci elektroenergetycznej. W przypadku konieczności

PGE Dystrybucja Spółka Akcyjna z siedzibą w Lublinie, 20-340 Lublin, ul. Garbarska 21A, wpisana do rejestru przedsiębiorców prowadzonego przez Sąd Rejonowy Lublin-Wschód w Lublinie z siedzibą w Świdniku, VI Wydział Gospodarczy pod nr KRS: 0000343124, NIP: 946-25-93-855, REGON: 060552840, Kapitał zakładowy: 9 729 424 160 zł w pełni opłacony. Konto bankowe: Bank PEKAO S.A. o/Warszawa, Al. Jerozolimskie 2, 00-400 Warszawa, Nr 40 1240 6016 1111 0010 2859 5194, [www.pgedystrybucja.pl](http://www.pgedystrybucja.pl)

WUK 34/RE3/2025 UG Siedliszcze DG115421L Chojeniec

- wyłączenia, niezbędne jest uzyskanie zgody PGE Dystrybucja i ustalenie warunków wyłączenia. Należy przewidzieć konieczność zabezpieczenia ciągłości dostaw energii elektrycznej.
- c) przed zawarciem umowy usunięcia kolizji uzgodnić dokumentację techniczno-prawną (lit. b)) wraz z kosztorysem inwestorskim w Rejonie Energetycznym Chełm, ulica Trubakowska 61. w zakresie przebudowy/przeniesienia/odtworzenia urządzeń elektroenergetycznych,
  - d) uzyskać niezbędne pozwolenia na budowę przeniesionych/odtworzonych urządzeń lub dokonać zgłoszenia, o którym mowa w art. 30 Ustawy z dnia 7.07.1994 r. Prawo Budowlane (t. j. Dz.U. z 2019 r. poz. 1186).
  - e) przed zawarciem umowy usunięcia kolizji należy pozyskać i dostarczyć Spółce – własnym kosztem i staraniem (łącznie z wpisem w stosownych księgach wieczystych dla przypadków, dla których to możliwe) tytuł prawny do nieruchomości, na której zlokalizowane zostaną przenoszone/odtworzone urządzenia elektroenergetyczne PGE Dystrybucja S.A. po usunięciu kolizji w postaci:
    - i. Umowy trójstronnej zawartej pomiędzy inwestorem, właścicielem działki i PGE Dystrybucja S.A. której wzór stanowi załącznik nr 1
    - ii. decyzji zezwalającej PGE Dystrybucja S.A. na umieszczenie urządzeń w pasie drogowym, w sytuacji;
  - f) przedłożyć do uzgodnienia harmonogram wykonywania prac związanych z usunięciem kolizji,
  - g) zdemontować/przebudować/przenieść/odtworzyć urządzenia związane z usunięciem kolizji,
  - h) rozliczyć się ze Spółką z materiałów pochodzących z demontażu urządzeń elektroenergetycznych związanych z usunięciem kolizji.
  - i) podpisać protokół zdawczo-odbiorczy po zakończeniu usuwania kolizji.
5. Najpóźniej w dniu podpisania protokołu odbioru technicznego Inwestor udzieli Spółce lub zapewni udzielenie przez wykonawcę robót lub dostawcę materiałów 36-miesięcznej gwarancji, liczonej od dnia pozytywnego odbioru technicznego, na wykonane roboty budowlano-montażowe i zabudowane urządzenia elektroenergetyczne.
6. Inwestor zobowiązany jest do zawarcia ze Spółką umowy określającej sposób i warunki usunięcia kolizji wskazanej w pkt. 3 oraz zawierającej oświadczenia, o których mowa w pkt. 8 i 9 poniżej.
7. Zawarcie z PGE Dystrybucja S.A. umowy określającej sposób i warunki usunięcia kolizji jest warunkiem dopuszczenia do prac na kolidujących z inwestycją urządzeniach elektroenergetycznych.
8. Inwestor zobowiązany jest do zawarcia ze Spółką umowy usunięcia kolizji, w której zawarte będzie oświadczenie Inwestora, iż został poinformowany przez Spółkę oraz akceptuje, że urządzenia elektroenergetyczne, które podlegają przeniesieniu, odtworzeniu bądź przebudowie w ramach usunięcia kolizji stanowią własność Spółki zarówno w trakcie usuwania kolizji, jak i po usunięciu kolizji. Ponadto Inwestor zobowiązany jest do zawarcia ze Spółką umowy usunięcia kolizji, w której zawarte będzie oświadczenie Inwestora, iż został poinformowany oraz akceptuje, iż nakłady na istniejące urządzenia Spółki, urządzenia odtworzone w całości bądź w części z innych elementów niż pochodzące z demontażu oraz nowo wybudowane urządzenia stają się własnością Spółki z chwilą połączenia z siecią elektroenergetyczną Spółki. Inwestor zobowiązany jest do zawarcia ze Spółką umowy usunięcia kolizji, w której zawarta będzie informacja, iż usunięcie kolizji wiąże się z obowiązkiem wydania Spółce do niezakłóconego posiadania części sieci elektroenergetycznych (w tym urządzeń elektroenergetycznych), która uległa przeniesieniu, odtworzeniu bądź przebudowie wraz z nakładami oraz nowo wybudowanymi urządzeniami w ramach usunięcia kolizji, niezwłocznie po usunięciu kolizji, w oparciu o podpisany obustronnie protokół zdawczo-odbiorczy. Inwestor potwierdza i akceptuje powyższe.

PGE Dystrybucja Spółka Akcyjna z siedzibą w Lublinie, 20-340 Lublin, ul. Garbarska 21A, wpisana do rejestru przedsiębiorców prowadzonego przez Sąd Rejonowy Lublin-Wschód w Lublinie z siedzibą w Świdniku, VI Wydział Gospodarczy pod nr KRS: 0000343124, NIP: 946-25-93-855, REGON: 060552840, Kapitał zakładowy: 9 729 424 160 zł w pełni opłacony. Konto bankowe: Bank PEKAO S.A. o/Warszawa, Al. Jerozolimskie 2, 00-400 Warszawa, Nr 40 1240 6016 1111 0010 2859 5194, [www.pgedystrybucja.pl](http://www.pgedystrybucja.pl)

WUK 34/RE3/2025 UG Siedliszcz DG115421L Chojeniec

2 z 3



9. Inwestor zobowiązany jest do zawarcia ze Spółką umowy usunięcia kolizji, w której zawarte będzie oświadczenie Inwestora, iż został poinformowany przez Spółkę oraz akceptuje warunek, że w przypadku współfinansowania planów inwestycyjnych Inwestora ze środków wspólnotowych, Inwestor zobowiązany jest zrealizować inwestycję w sposób, który umożliwi Inwestorowi wydanie Spółce do niezakłóconego posiadania części sieci elektroenergetycznych (w tym urządzeń elektroenergetycznych), która uległa przeniesieniu, odtworzeniu bądź przebudowie wraz z nakładami oraz nowo wybudowanymi urządzeniami w ramach usunięcia kolizji, niezwłocznie po usunięciu kolizji, w oparciu o podpisany obustronnie protokół zdawczo-odbiorczy. Inwestor potwierdza i akceptuje powyższe.
10. Termin ważności Warunków ustala się na 24 miesiące od daty ich wydania.
11. Od niniejszych warunków usunięcia kolizji służy prawo wniesienia odwołania w terminie 21 dni od daty ich wydania.
12. Osoba do kontaktu: Piotr Kawalec adres 22-100 Chełm, ul. Trubakowska 61, tel. 82-5622710,

Niniejsze Warunki usunięcia kolizji bez zawartej umowy na przebudowę/przeniesienie/odtworzenie urządzeń elektroenergetycznych stanowiących własność Spółki nie stanowią podstawy do rozpoczęcia realizacji prac budowlano – montażowych. Warunkiem dopuszczenia do prac na kolidujących z projektowaną inwestycją urządzeniach elektroenergetycznych jest zawarcie z PGE Dystrybucja S.A. umowy określającej sposób i warunki usunięcia kolizji (umowa usunięcia kolizji).

Wydział Majątku Siedlowskiego  
GŁÓWNY SPECJALISTA

Piotr Kawalec

.....  
opracował

PGE Dystrybucja S.A.  
Oddział Zamość  
Rajon Energetyczny Chełm

22-100 Chełm, ul. Trubakowska 61  
tel. 82 562 27 10 fax 82 562 27 05

PGE Dystrybucja S.A.  
Oddział Zamość  
Rajon Energetyczny Chełm  
Z-ca Dyrektora

Marcin Karpiniuk

.....  
zatwierdził

PGE Dystrybucja Spółka Akcyjna z siedzibą w Lublinie, 20-340 Lublin, ul. Garbarska 21A, wpisana do rejestru przedsiębiorców prowadzonego przez Sąd Rejonowy Lublin-Wschód w Lublinie z siedzibą w Świdniku, VI Wydział Gospodarczy pod nr KRS: 0000343124, NIP: 946-25-93-855, REGON: 060552840, Kapitał zakładowy: 9 729 424 160 zł w pełni opłacony. Konto bankowe: Bank PEKAO S.A. o/Warszawa, Al. Jerozolimskie 2, 00-400 Warszawa, Nr 40 1240 6016 1111 0010 2859 5194, [www.pgedystrybucja.pl](http://www.pgedystrybucja.pl)

WUK 34/RE3/2025 UG Siedziszczę DG115421L Chojeniec

3 z 3



**GMINA SIEDLISZCZE**  
ul. Szpitalna 15A, 22-130 Siedliszcze  
tel./fax 82-569-22-02  
NIP 563-21-60-545  
REGON 110198008



Siedliszcze, 5 maja 2025r.

**Starostwo Powiatowe  
w Chełmie**

*Wydział Architektury i Budownictwa*

Gmina Siedliszcze wnioskuję o zastosowanie przepisów art. 39 ust. 6b ustawy o drogach publicznych tj. o rezygnacji z budowy kanału technologicznego dla budowy odcinka drogi gminnej dojazdowej do gruntów rolnych nr 115421L w miejscowości Chojeniec.

**Uzasadnienie**

Gmina Siedliszcze reprezentowana przez Burmistrza Siedliszcza jako zarządcę drogi gminnej nr 115421L w miejscowości Chojeniec złożyła do Starostwa Powiatowego wniosek o pozwolenie na budowę w/w drogi gminnej. Długość całkowita odcinka 662 mb.

W związku z powyższym, Gmina Siedliszcze wnioskuję o zastosowanie przepisów umożliwiających zastosowanie przepisu art. 39 ust. 6b ustawy o drogach publicznych rezygnuje z budowy kanału technologicznego w ramach zamierzonej inwestycji drogowej zgodnie z wyczerpaniem wskazanej okoliczności:

- **Budowa drogi o długości do 1000 metrów** (projektowana droga ma 662 m długości)
- a) projektowany kanał technologiczny nie miałby kontynuacji po żadnej ze stron,
  - b) w ciągu 3 lat nie jest planowana budowa lub przebudowa drogi umożliwiająca kontynuację projektowanego kanału technologicznego zgodnie z uchwałą budżetową jednostki samorządu terytorialnego, wieloletnią prognozą finansową jednostki samorządu terytorialnego, programem wieloletnim wydanym na podstawie art. 136 ust. 2 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych lub planami, o których mowa w art. 20 pkt 1 lub 2.

*Z poważaniem*

**BURMISTRZ**

*mgr inż. Hieronim Zonik*

Urząd Miejski w Siedliszczu  
Wydział Infrastruktury  
ul. Szpitalna 15a, 22-130 Siedliszcze  
Tel. 82 569 21 84, 82 569 22 84 email: [infrastruktura@siedliszcze.pl](mailto:infrastruktura@siedliszcze.pl), [www.siedliszcze.pl](http://www.siedliszcze.pl)

Strona 1 z 1